

## FICHA DE PROJETO

**Designação Projeto:** Garantir e melhorar as condições de segurança e estabilidade da Barragem do Carril

**Código Projeto:** PDR2020-342-033247

**Objetivo principal:** 3.4.2 - Melhoria da eficiência dos regadios existentes

**Região de Intervenção:** Carril - Tomar

**Entidade beneficiária:** Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, I.P.

**Data de Aprovação:** 14-07-2027

**Data de início:** 01-06-2017

**Data de Conclusão:** 31-12-2026

**Custo total elegível:** 267.460,43€

**Apoio financeiro da União Europeia:** 267.460,43€

Pretende-se com a presente operação/candidatura efetuar um conjunto de intervenções que visam garantir e melhorar as condições de segurança e estabilidade da barragem do Carril.

Estas intervenções, seguem-se às recomendações identificadas respetivamente, em relatório do LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil -, de dezembro de 2005 e na ata da visita de inspeção à Barragem do Carril, realizada no dia a 7 de novembro de 2014 com a presença da Autoridade Nacional de Segurança de Barragens (Agência Portuguesa do Ambiente, I.P. - APA), do LNEC, do Técnico Responsável pela Exploração (TRE) e do Dona da Obra, sendo que uma parte significativa se reporta ao Plano de Emergência Interno PEI.

Em resultado das indicações referidas pretende esta entidade concretizar as seguintes ações a desenvolver:

- Implementação do PEI - Plano de Emergência Interno;
- Eletrificação do corpo da barragem, da galeria da descarga de fundo e do passadiço à torre da tomada de água;
- Motorização dos órgãos de segurança e de operação da barragem;
- Construção de POC - posto de observação e controlo e equipamentos de apoio;
- Instalação de sistema de energia elétrica alternativo;
- Instalação de sirenes de aviso e alerta;
- Instalação do ramal elétrico de ligação à rede pública;
- Estudo e controlo das ressurgências na galeria da descarga de fundo (corpo da barragem);
- Análise da origem dos materiais recolhidos na galeria da descarga de fundo;
- Aquisição do modelo digital do corpo da barragem;
- Acompanhamento e diagnóstico dos trabalhos antecedentes.